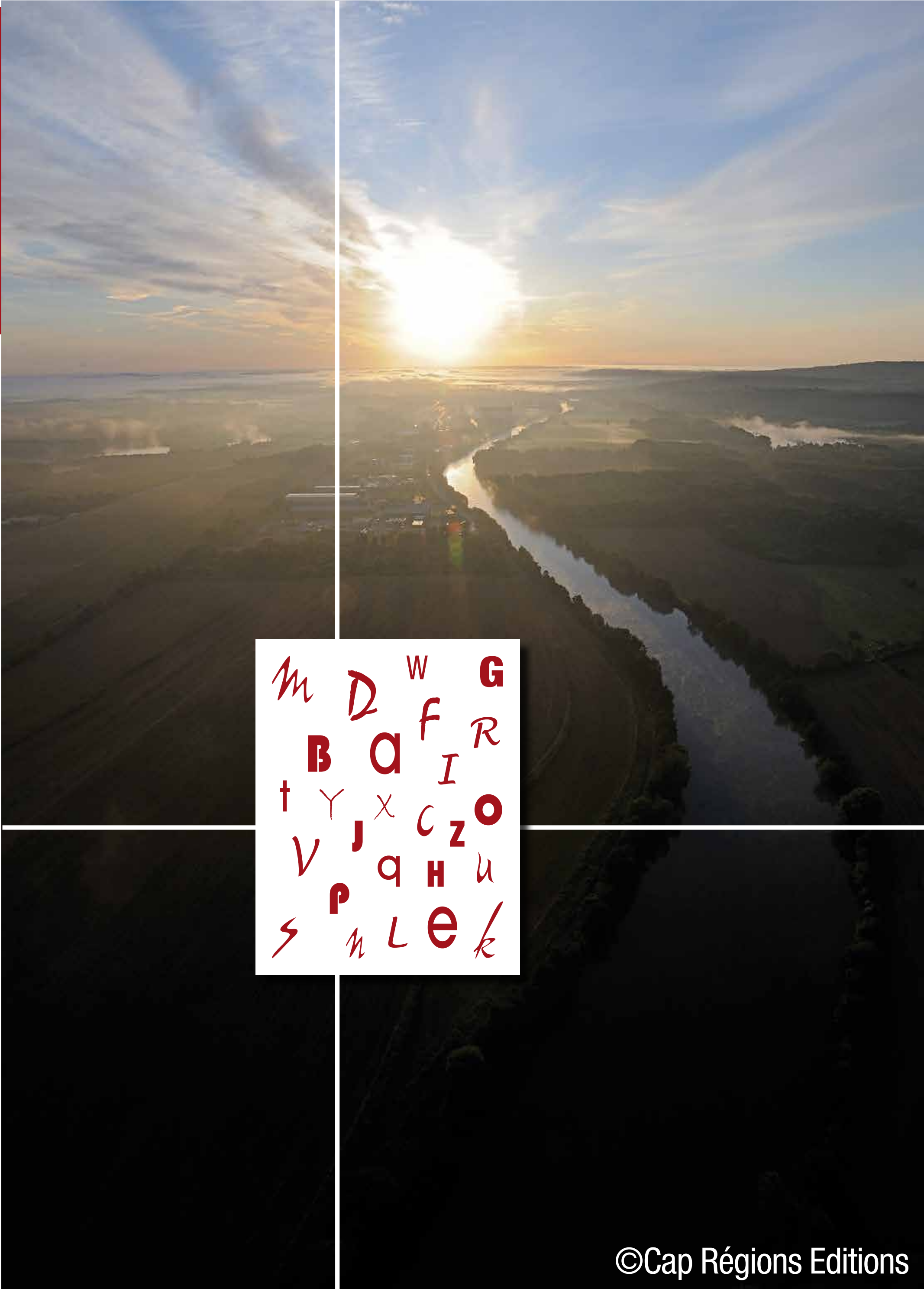




a comme ART URBAIN

B comme BETTERAVES

C comme CONTINUITE ECOLOGIQUE

D comme DECHETS

e comme « ECO »

f comme FORÊT

G comme GARE

H comme HABITAT
DES PERSONNES AGÉES

I comme INNOVATION INDUSTRIELLE

J comme JARDINS

k comme KARST

L comme LUXE

m comme MARAIS

n comme NUMÉRIQUE

O comme OISE

P comme PORTS

q comme QUALITÉ
DES ESPACES PUBLICS

R comme RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

s comme SANTÉ

t comme TOURISME

u comme UNIVERSITÉ

V comme VALORISATION DES FRICHES

W comme WAGON

X comme XANTHINE

Y comme YEARLING

Z comme ZOOM sur RESILIENCE

aujourd'hui

LA VALLÉE DE L'OISE en toutes lettres

Oise-la-Vallée s'est donné pour mission de recenser 26 sujets d'avenir pour la vallée, 26 lettres initiales de 26 mots, prétextes à 26 domaines de réflexion et de préoccupations qui correspondent à autant de sujets et de projets pour la vallée pour les années à venir.

Chaque lettre, chaque thème, comporte successivement un rappel étymologique, un panorama du contexte général, un focus sur la vallée de l'Oise, un retour d'expériences de par le monde et une boîte à outils. Cette exposition propose un aperçu de cet Abécédaire.

La vallée de l'Oise en toutes lettres

aujourd'hui

G
g
G
g
g
G

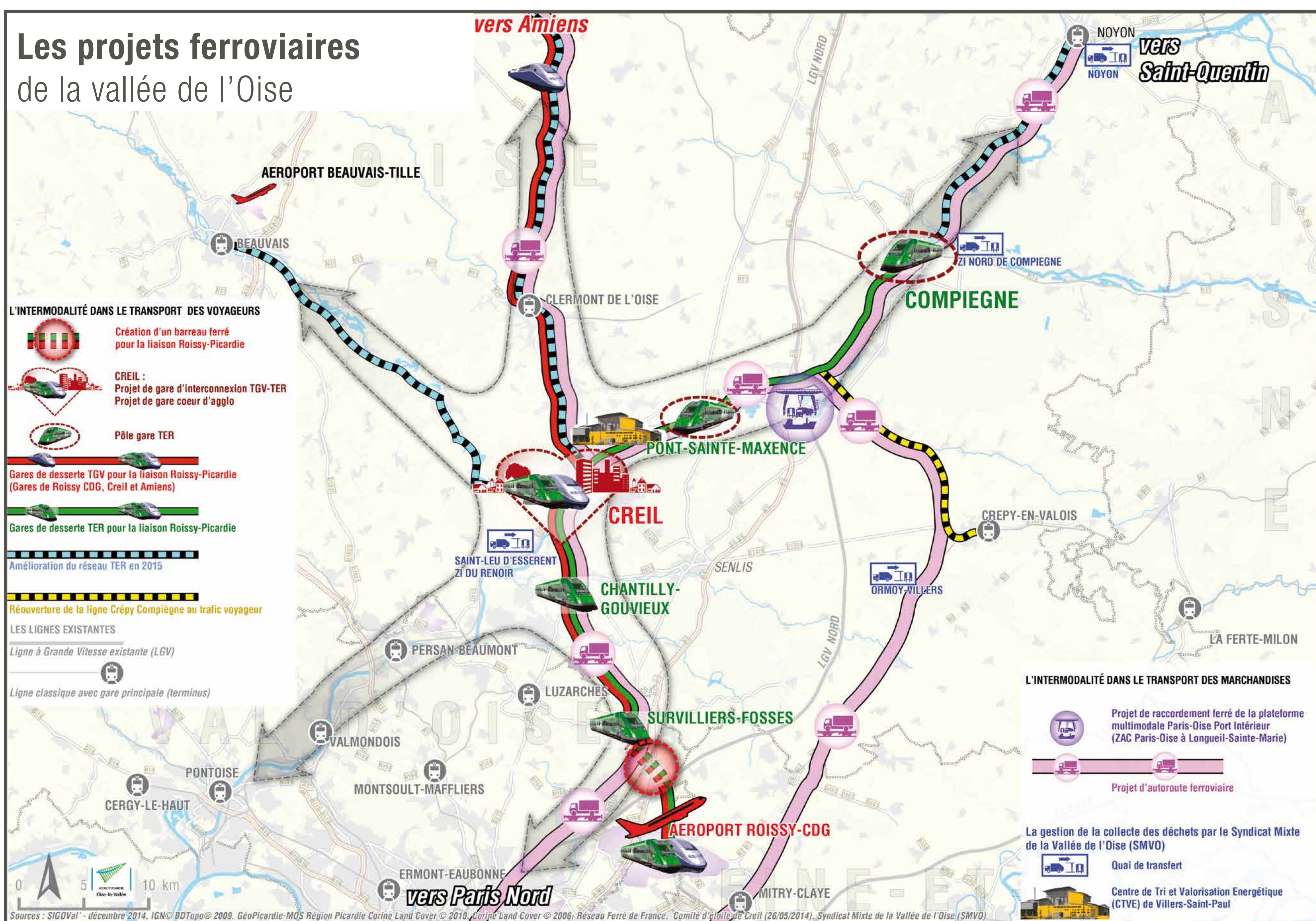
gares

Les gares : le nouveau fer de lance

Pour plus d'info sur
l'Abécédaire de la vallée de l'Oise



Les projets ferroviaires de la vallée de l'Oise



Projets urbains autour des gares

Les gares, bientôt accessibles en TGV / TER, sont les pivots de vastes opérations d'urbanisme qui vont réaménager de manière importante les espaces alentour. Des études pour le réaménagement de ces quartiers de gare sont actuellement réalisées :

- Creil - Gare cœur d'agglomération
- Pôle gare de Compiègne.

Liaison ferrée Roissy-Picardie

La nouvelle liaison Roissy-Picardie est un grand projet qui permettra de relier l'Oise au réseau à grande vitesse, vers Amiens et vers l'aéroport de Roissy en quelques minutes et de raccorder la Région au réseau européen ; elle donnera une nouvelle entrée au réseau ferré en Ile-de-France par Roissy TGV.

Intermodalité

Réfléchir sur les gares donne l'occasion d'organiser les déplacements dans une logique de complémentarité entre les différents modes de transport : il faut pouvoir venir à la gare ou en repartir en vélo ou en bus facilement, pouvoir stationner sa voiture à la gare pour pouvoir y prendre le train, etc.

Transport de voyageurs

L'offre de transport ferré doit être développée pour inciter à prendre le train par exemple, au lieu de la voiture individuelle. Il faut moderniser le réseau existant et augmenter l'offre.

Le Conseil régional de Picardie travaille à l'amélioration du réseau ferroviaire TER (Transport Express Régional).

L'accès et la desserte des gares secondaires doivent être améliorés pour délester les grandes gares déjà fortement fréquentées.

La réactivation de la ligne Compiègne-Crépy, est souhaitée par les élus locaux.

Fret ferroviaire

Le Syndicat Mixte de la Vallée de l'Oise (SMVO) achemine une partie des déchets par le fer.

Un projet d'autoroute ferroviaire entre Tarnos dans les Landes et Dourges dans le Pas-de-Calais traverse l'Oise.

Desserte des grandes zones d'activités par le réseau ferré : le raccordement de la plate-forme Paris-Oise Port Intérieur (POPI) à Longueuil-Sainte-Marie est à l'étude

Vu ailleurs

Le franchissement de faisceaux ferroviaires :
un enjeu pour recréer du lien
au sein de l'espace urbain / de l'agglomération



Viaduc des Rocs
à Poitiers (86)



Réaménagement de la gare double-face
de la Roche-sur-Yon (85)



Passerelle de la gare
de Bâle (Suisse)



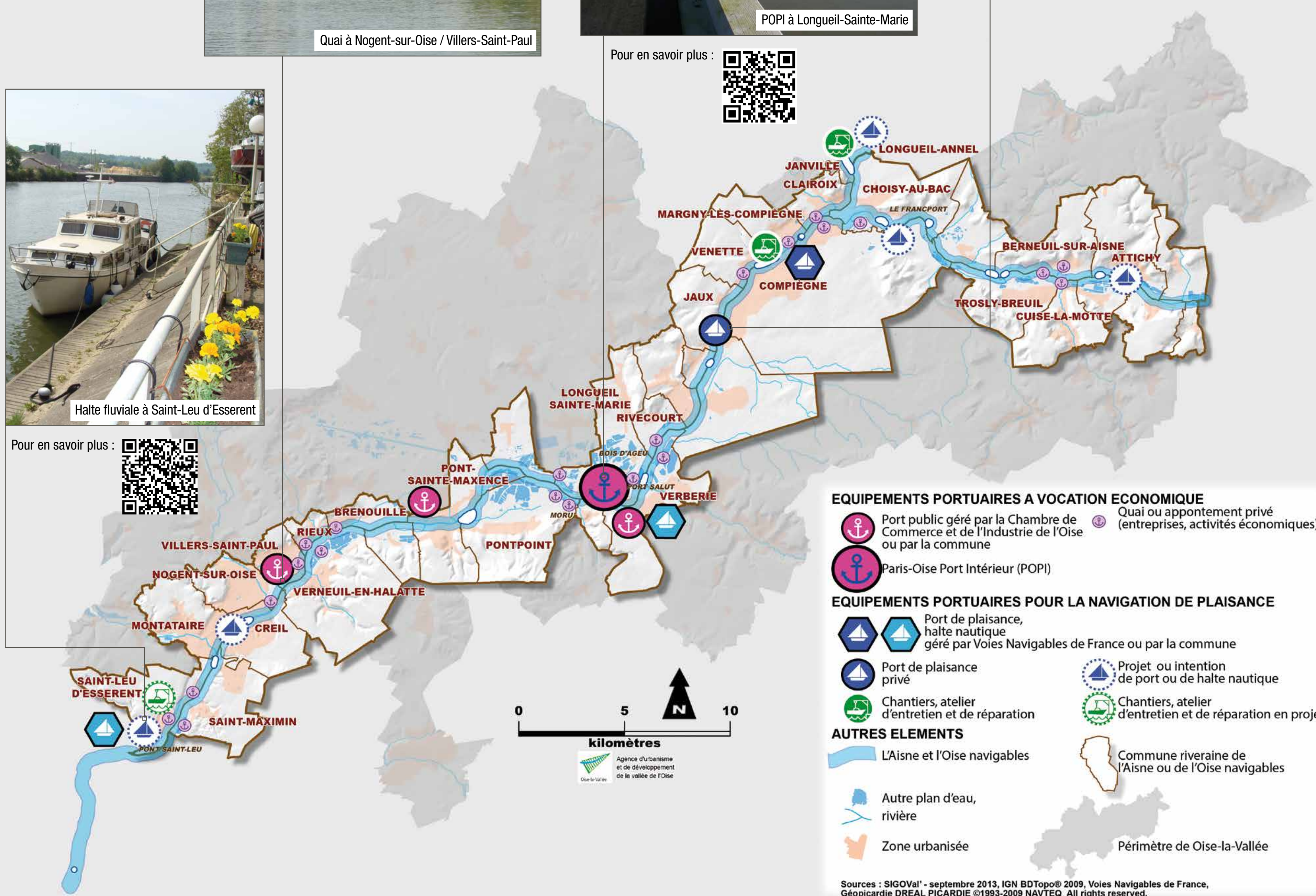
Passerelle ferroviaire
de Esch-sur-Alzette (Luxembourg)

ports

Pour plus d'info sur
l'Abécédaire de la vallée de l'Oise



Quai à Nogent-sur-Oise / Villers-Saint-Paul



Parallèlement, d'autres projets ont pour ambition de développer l'activité de plaisance sur l'Oise et plus généralement le tourisme fluvial qui connaît déjà un essor important à l'échelle nationale.



Vu ailleurs

L'expérience de Franprix à Paris

L'expérience Franprix est le 1^{er} projet européen de ce type, mis en place par une entreprise de la grande distribution pour des produits alimentaires (via le transporteur Norbert Dentressangle) : il consiste en la mise en place d'un système de produits alimentaires conditionnés sur palettes puis placés dans des caisses mobiles spécifiques.



Quai de la Bourdonnais à Paris par où l'entreprise Franprix fait transiter ses marchandises avant leur acheminement dans les magasins de la capitale.

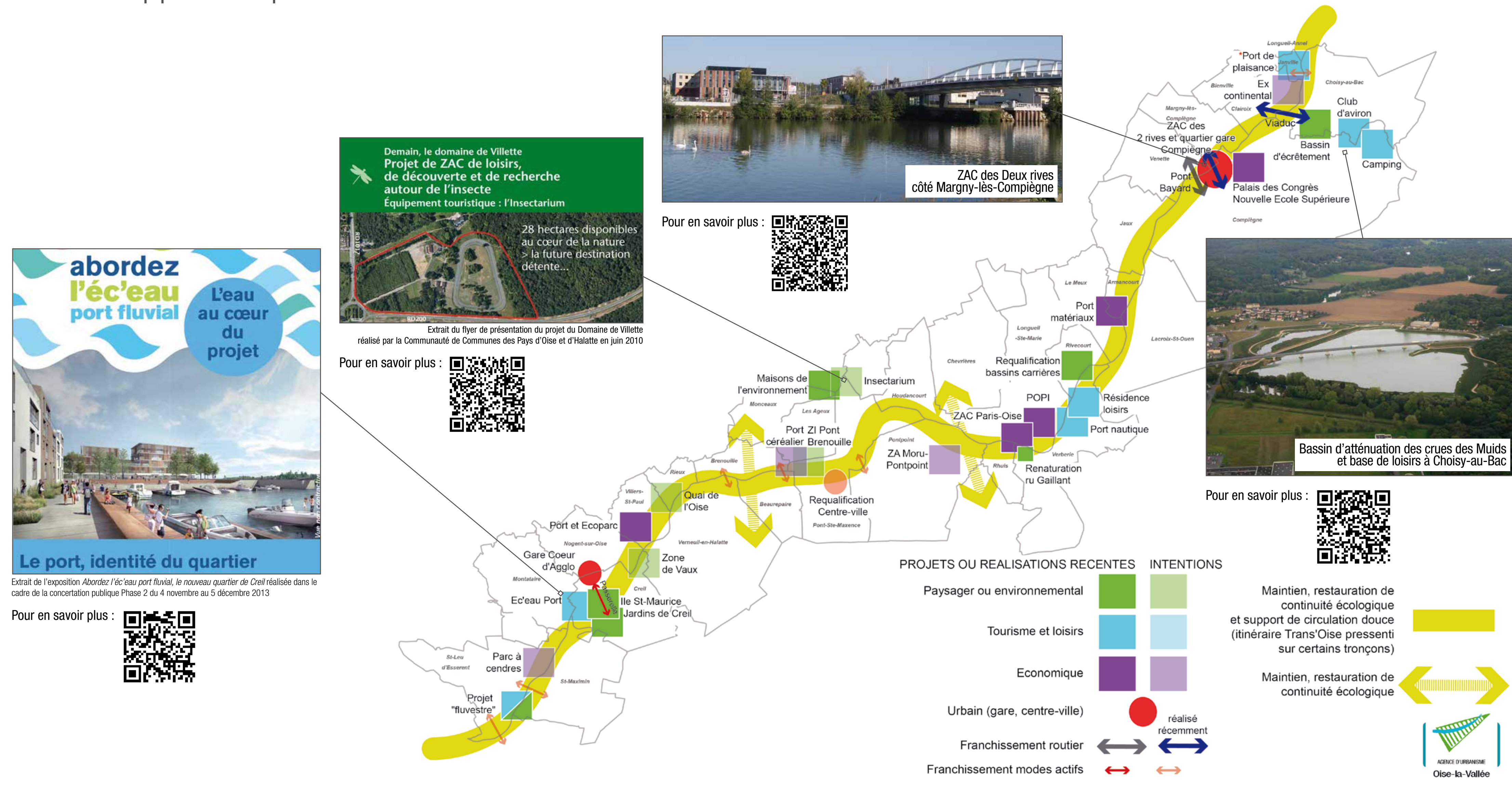
aujourd'hui

rives de l'Oïse

Pour plus d'info sur
l'Abécédaire de la vallée de l'Oise

les sites existants, les projets et autres secteurs de développement potentiels

Ainsi, ces collectivités participent à un mouvement qui prend de l'ampleur depuis ces dernières années : des villes plus importantes comme Bordeaux, Lyon ou Mâcon et même Paris, ont mené d'ambitieuses opérations d'urbanisme pour mettre en valeur leurs propres berges et rives.



Vu ailleurs

Les habitants se réapproprient leurs berges grâce à des aménagements de qualité



Les berges de la Saône et du Rhône à Lyon (69)



Les quais de la Garonne rive gauche
à Bordeaux (33)



Quai de la Seine
à Sartrouville (78)



Les berges de l'Oise
entre l'Isle-Adam et Cergy-Pontoise (95)

La vallée de l'Oise en toutes lettres

aujourd'hui

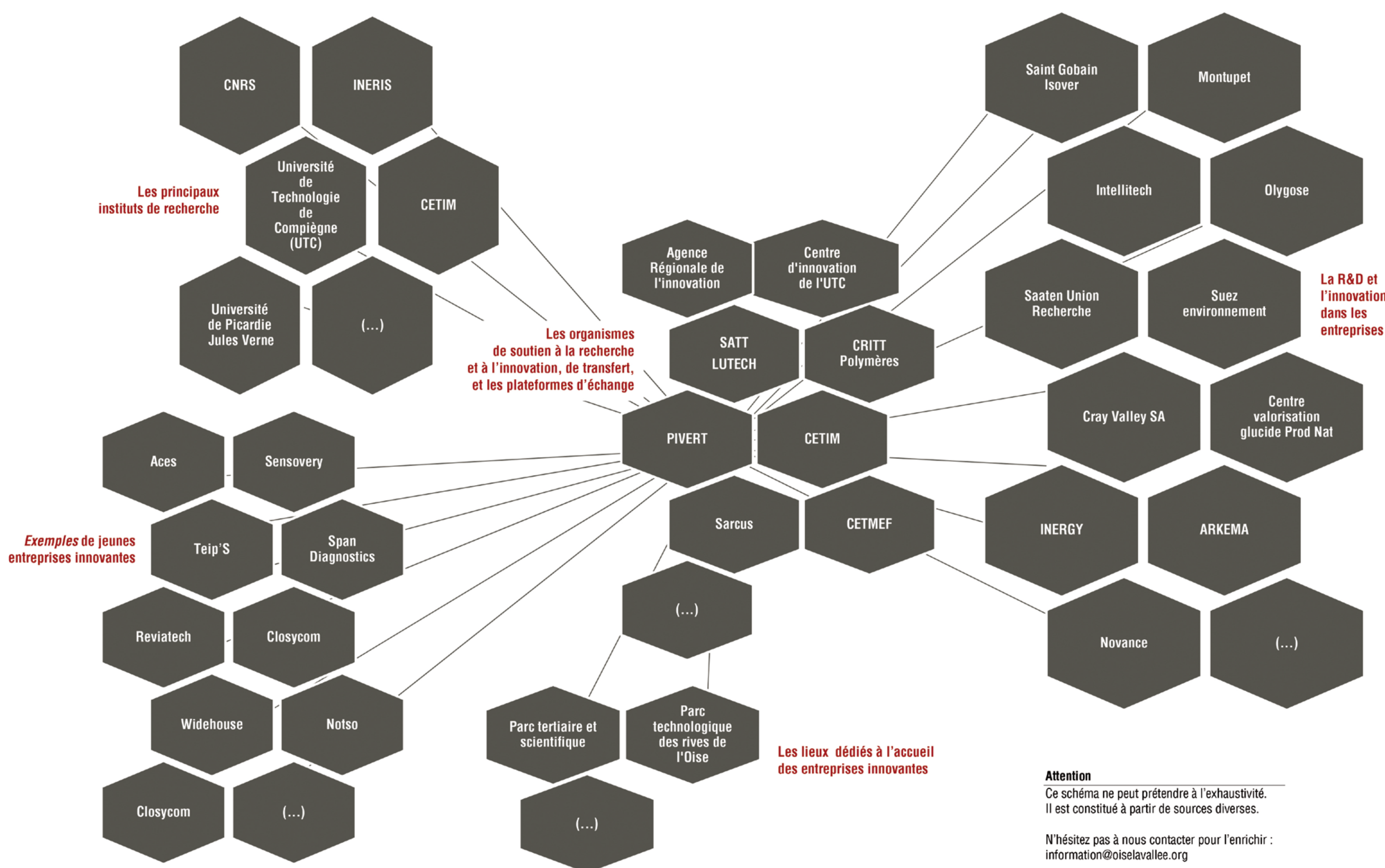
innovation industrielle

Stimuler l'innovation pour le développement industriel

Pour plus d'info sur
l'Abécédaire de la vallée de l'Oise



Les grands acteurs de la recherche et de l'innovation dans la vallée de l'Oise



Les clefs de l'innovation en vallée de l'Oise :

la création de liens
entre la recherche et le monde
économique, entre les universités
et les entreprises

Vu ailleurs

SILICON VALLEY

La vallée du silicium à San Francisco en Californie regroupe depuis les années 1970, des entreprises de technologies de pointe dans la partie sud de la région de la baie de San Francisco en Californie.



TRANSALLEY

En région Nord Pas-de-Calais à Valenciennes, il fédère les acteurs de l'Industrie, de la recherche, de l'innovation, de la formation et des pouvoirs publics. Il développe un écosystème afin de tout mettre en œuvre pour développer l'innovation dans les transports durables et accroître la compétitivité dans les industries automobiles et ferroviaires.



QUARTIER DE L'INNOVATION

L'École de technologie supérieure et l'Université McGill à Montréal au Canada ont joint leurs forces depuis 2009 afin de créer un écosystème d'innovation sociale, industrielle et culturelle en plein cœur de Montréal. Cette alliance vise à devenir un catalyseur de croissance pour les entrepreneurs, les PME et autres organismes.



SOPHIA ANTIPOLIS

Fondée en 1969 dans les Alpes Maritimes, elle est la plus importante technopole de France et d'Europe. Elle constitue un pôle de compétitivité à l'échelle mondiale où industriels, universitaires et experts du monde entier échangent et innove. C'est aussi une zone résidentielle dotée d'infrastructures de services, de santé, éducatives, culturelles, sportives et d'un cadre de vie privilégié.



De la recherche au projet économique, un processus à faire émerger

Recherche fondamentale ou appliquée et autres expertises scientifiques

Centre de transfert visant à faire émerger des projets privés à partir de la recherche

Accueil des entreprises innovantes

Projets et entreprises innovants



Compiègne a su faire de son université le point d'appui pour la création d'entreprises innovantes qui disposent du Centre d'innovation pour monter leur projet et du Parc Technologique pour l'installer physiquement.

La vallée de l'Oise en toutes lettres

Q q

aujourd'hui
qualité
des espaces publics

Oser réinventer l'espace public

Des exemples

... de nouvelles voiries/carrefours

Rond-point des Forges à Montataire

La création de cette nouvelle rue
« trait d'union entre le passé industriel de
l'agglomération et son futur urbain durable »
fait l'objet d'une expérience inédite en France
sur des sols pollués en contexte urbain.

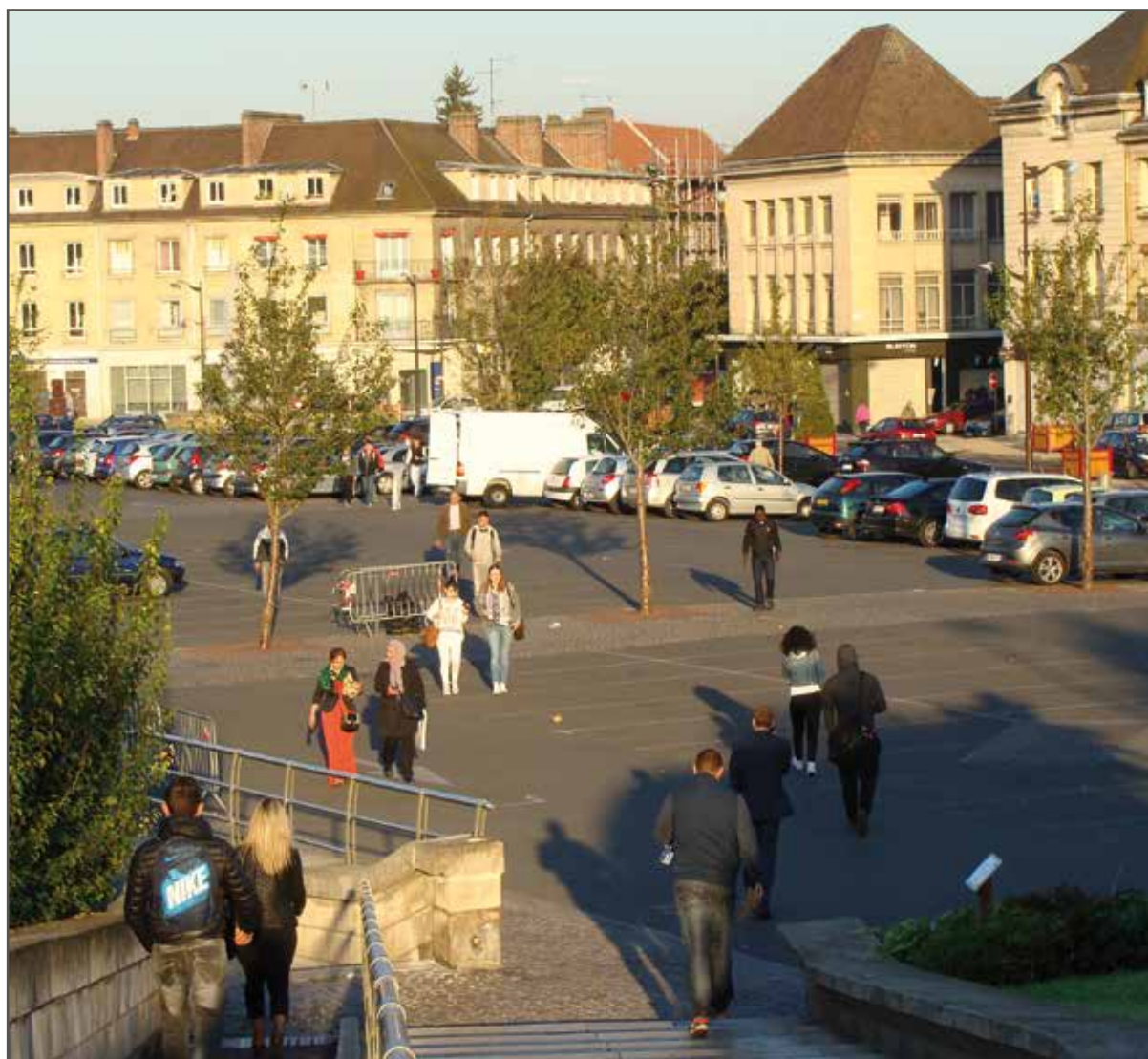


Pont neuf
à Compiègne

■... de centre-ville

Place Carnot à Creil

Espace de stationnement,
accueillant le marché les
mercredis et samedis, traversé
en diagonale par les piétons et
reliant le quartier de la gare et la
rive gauche



Amélioration
de l'attractivité
commerciale
Rue Saint-Corneille
Compiègne

Senlis
Aménagement de la
voirie et des abords
résidentiels



Amélioration de l'attractivité commerciale
Rue Lescot / rue Henri Bodchon à Pont-Sainte-Maxence

■... d'espaces publics
au sein de nouveaux quartiers



Rue Henri-Dunant
à Creil

■... d'espaces aux abords de bâtiments
centraux attirant du public

Longueuil-Sainte-Marie



Pont-Sainte-Maxence



Rue Ricard à Niort



Bâle

oui !

paissable
identifier
lumineux
bien-être
rencontre
gratuit
fonctionnel
vital
partager
gratuit
esthétique
valoriser
accueillant

wow !

sale
bruit
isolé
nuisances
dégradé
pollution
cul de sac

Vu ailleurs

LE POUVOIR DU 10

L'idée que tout endroit idéal se doit d'offrir
au moins 10 choses à faire
ou 10 raisons d'être là.

Concept venu
des Etats-Unis
et développé par
l'association Project
for Public Spaces
(Projet pour espaces
publics) ou PPS,
organisation à but non
lucratif dédiée à la
création et au maintien
des places et espaces
publics qui reflètent
leurs communautés

Pour en savoir plus :

