





Le renouveau industriel de la vallée de l'Oise par l'innovation

Assemblée générale du 20 juin 2025 à Senlis







1. Spécificité et évolution de l'emploi industriel dans la vallée de l'Oise

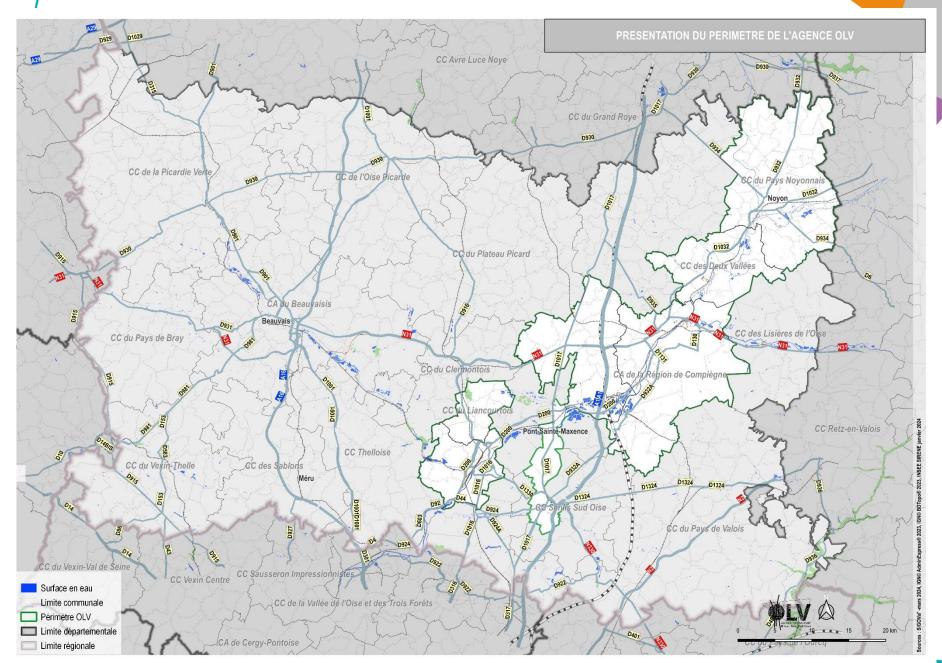


Spécificité et évolution de l'emploi industriel dans la vallée de l'Oise Des secteurs industriels identifiés dans la vallée de l'Oise :

Les atouts de la vallée de l'Oise qui ont favorisé l'implantation d'industrie dès le XIXème siècle :

- Les confluences de rivières permettent aux industries de la filière métallurgie de s'implanter en bord de rivières pour bénéficier de la force hydraulique (Bassin Creillois, Confluence Oise-Aisne) au cours du XIXème siècle. Des établissements emblématiques de la filière résident encore sur le territoire (Arcelor, Griset, clouterie Rivierre) ou ont laissé un patrimoine industriel (Fichet) lorsqu'ils ont disparu.
- Doublée de la voie ferrée puis de la départementale D200, l'axe fluvial de l'Oise dessert les **industries** de la chimie de l'extraction et de la transformation de matériaux. Proche de Paris et de la région lle-de-France, l'Oise est traversée par l'A1 puis l'A16 plus à l'Ouest. De la plateforme chimique Kuhlmann aux entrepôts Chanel, la voie d'eau fait l'objet d'une navigation commerciale qui doit s'intensifier dans les années à venir avec le Canal Seine Nord Europe et la mise à gabarit européen de l'Oise (Mageo)
- À la croisée de la route, du chemin de fer, de la navigation fluviale et même du fret aérien, aux portes de l'Ile-de-France, l'Oise **est une opportunité pour la logistique** qui s'appuie sur cette proximité et sur la diversité des modes de transport qu'offre les abords de la rivière.
- La proximité de l'agglomération francilienne, des axes d'envergure européenne (A1, A16, LGV) et de l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle font de la vallée de l'Oise un atout pour le fret «aérien » en dehors de la région voisine, saturée par la circulation routière et un foncier économique tendu.

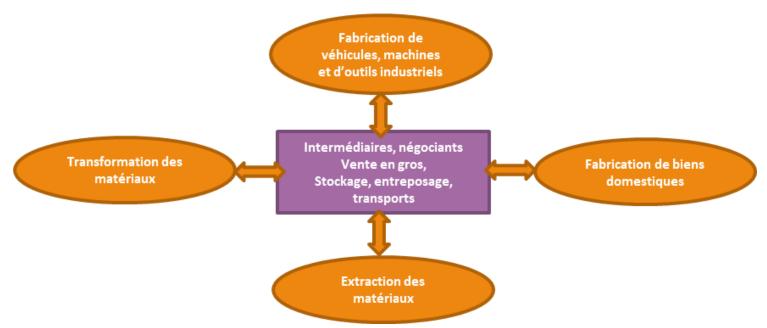






Spécificité et évolution de l'emploi industriel dans la vallée de l'Oise Méthodologie de la sélection des filières industrielles

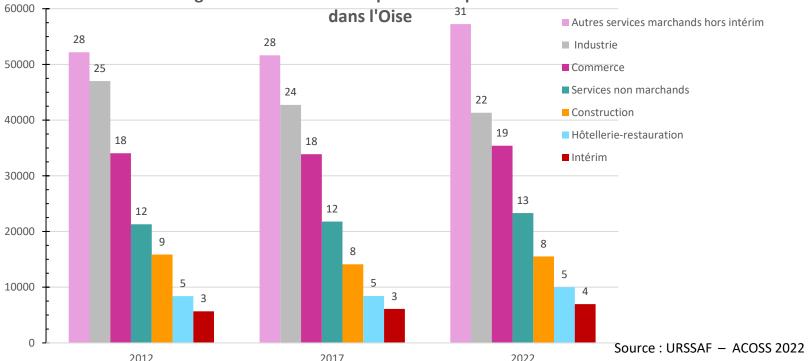
• L'ajout de la filière « transversale » et représentative du territoire, la logistique, permet d'identifier les établissements contribuant aux flux inter entreprises. Il existe des entreprises faisant uniquement de la logistique (NAF 732 : 4690Z) alors que d'autres sont spécifiques à un ou plusieurs domaine de l'industrie manufacturière en plus d'être dans la logistique.





Spécificité et évolution de l'emploi industriel dans la vallée de l'Oise Les grands secteurs de l'emploi salarié privé dans l'Oise





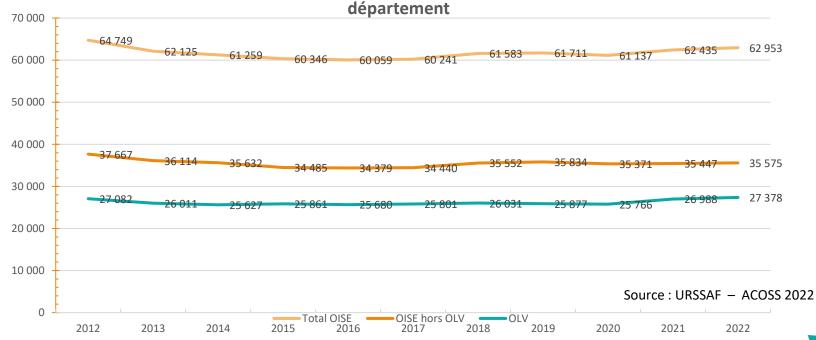
- Le secteur industriel reste le second poste d'emploi représentant le quart des emplois en 2012.
- Avec 5 700 emplois en 10 ans, l'industrie conserve cependant une place prépondérante en seconde position avec 41 320 emplois soit 22% des emplois salariés privés en 2022.
- Les services marchands représentent 57 239 emplois (31%). Les services sont les secteurs « gagnants » de la décennies 2012 2022 avec le commerce.



Spécificité et évolution de l'emploi industriel dans la vallée de l'Oise Une stabilité apparente des emplois dans l'industrie

- La part du secteur industriel dans la vallée de l'Oise gagne 1 point alors qu'elle est en baisse dans le reste de l'Oise (42% à 43%)
- Il y a quasiment autant d'emplois voire plus en 2022 (27 378) qu'en 2012 (27 082) mais avec un creux en 2016 dans la vallée de l'Oise comme dans le reste du département.
- Une inflexion à la hausse de l'emploi depuis 2021 est peut-être dû à l'ouverture ou l'extension d'établissements industriels notamment dans l'Agglomération de Compiègne

Part des effectifs salariés des filières observées de la vallée de l'Oise dans le

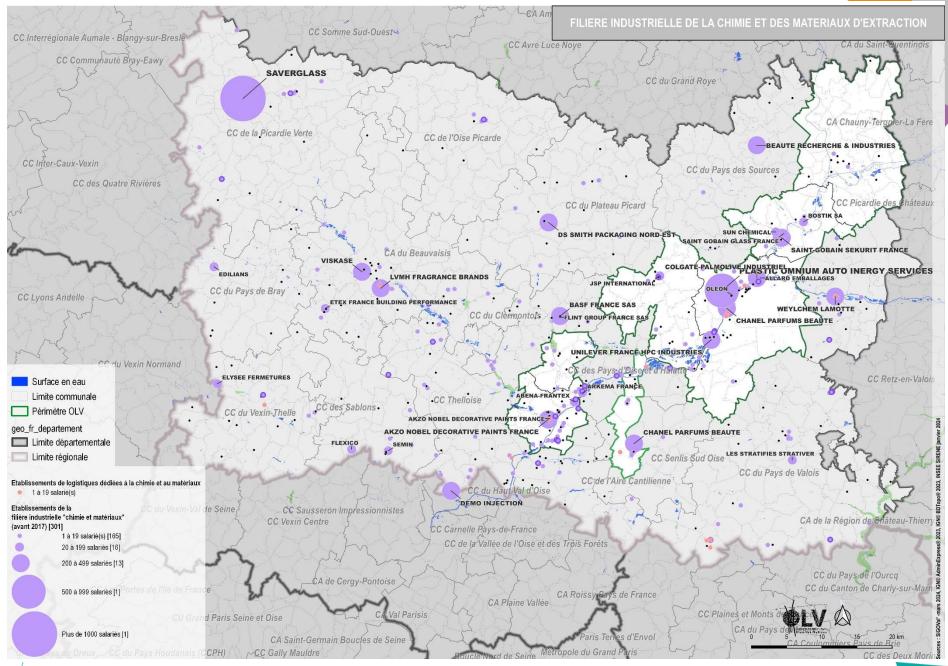




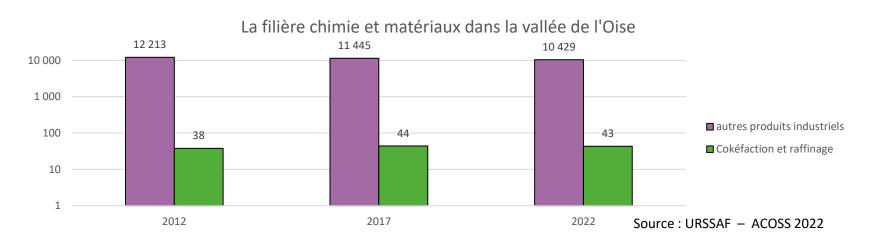




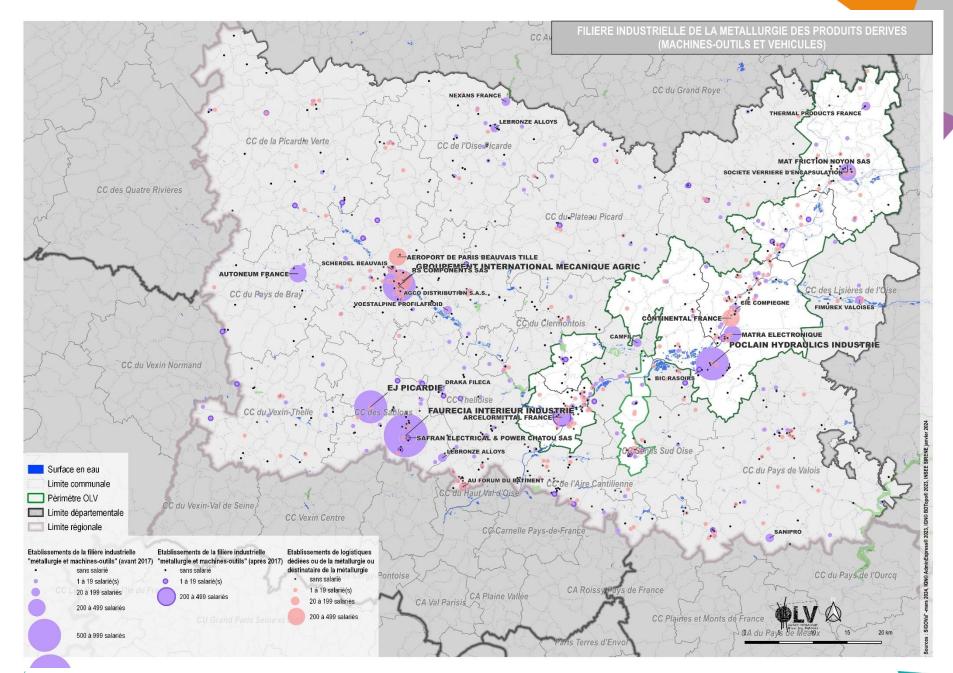
2. Géographie de l'industrie dans la vallée de l'Oise (Oise-les-Vallées)



Géographie de l'industrie dans la vallée de l'Oise (Oise-les-Vallées) La filière chimie et les industries dérivées en nombre d'emplois



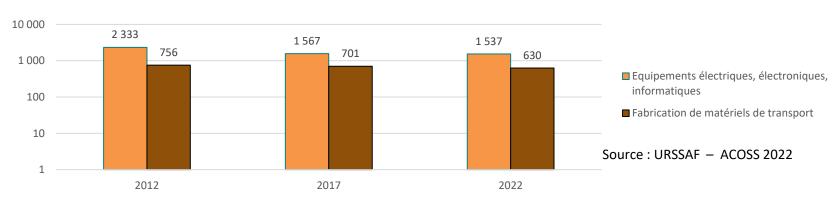




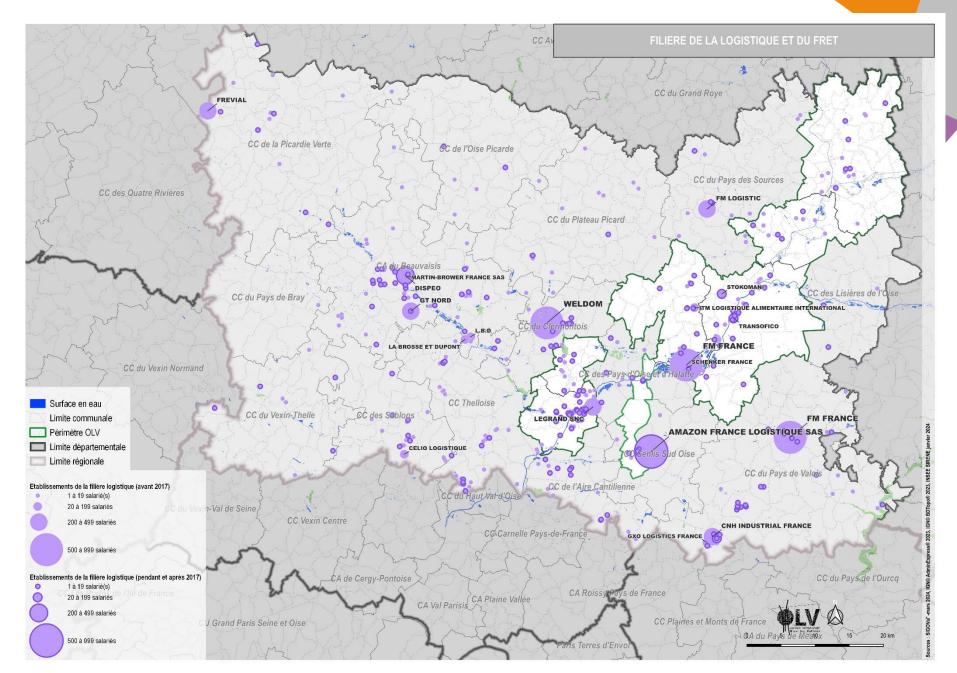


Géographie de l'industrie dans la vallée de l'Oise (Oise-les-Vallées) La filière métallurgie et les industries dérivées

La filière métallurgie et machines-outils dans la vallée de l'Oise



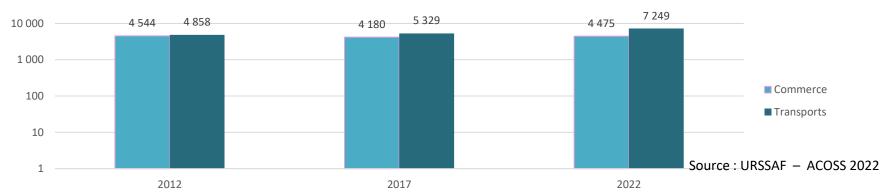




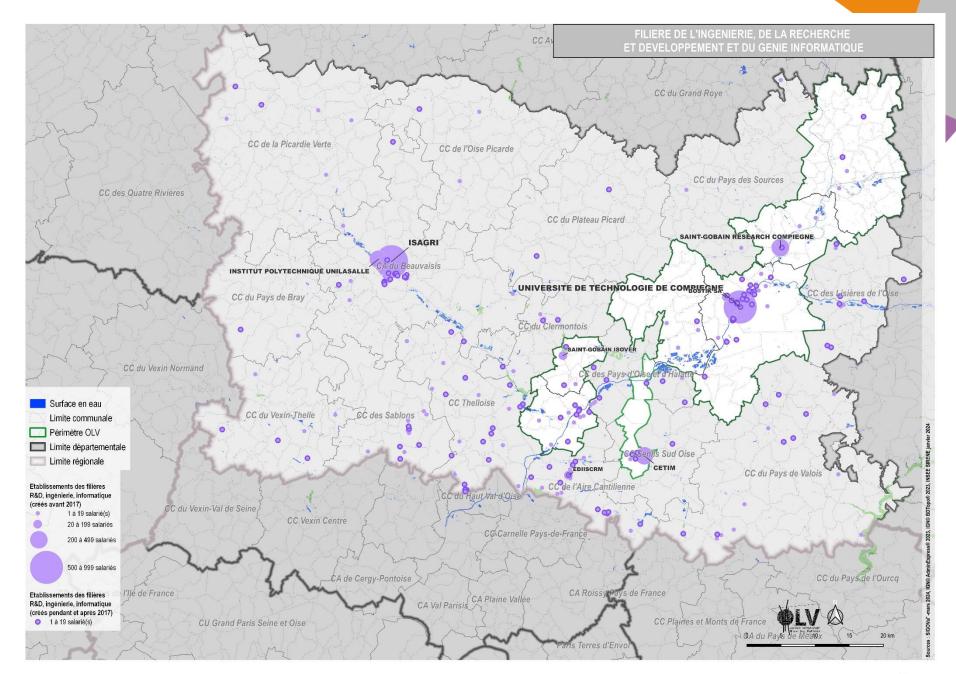


Géographie de l'industrie dans la vallée de l'Oise (Oise-les-Vallées) La filière logistique (commerce de gros, entreposage et conditionnement)





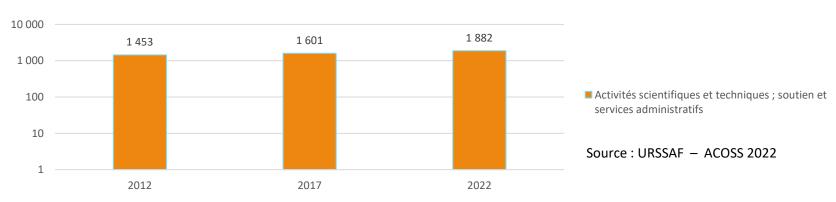






Géographie de l'industrie dans la vallée de l'Oise (Oise-les-Vallées) Ingénierie et recherche-développement dans la vallée de l'Oise

La filière ingénierie R&D dans la vallée de l'Oise

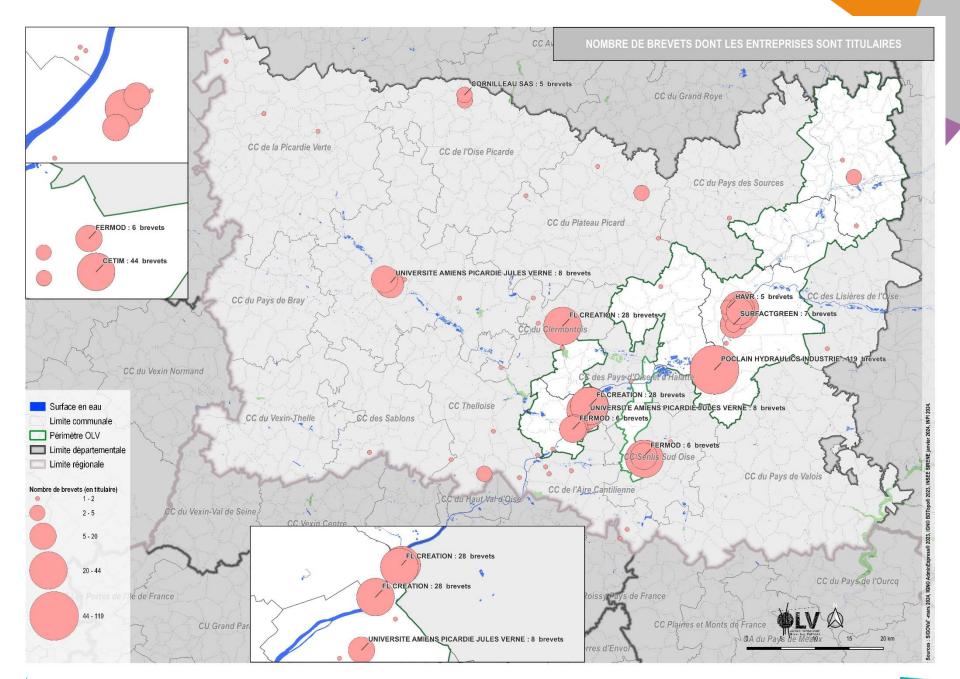




L'innovation industrielle, la clé du maintien

- Sur les 500 brevets collectés, ce sont 347 brevets qui ont pu être géolocalisés avec le numéro SIREN des entreprises, ce qui permet de dresser la liste et les cartographies des « champions » locaux de l'innovation.
- Les établissements titulaires de plusieurs brevets (titulaires seuls ou en collaboration avec d'autres établissements de l'Oise ou d'autres départements) :
 - 1. 119 brevets: POCLAIN HYDRAULICS INDUSTRIE (Fabrication d'équipements hydrauliques et pneumatiques)
 - 2. 44 brevets : Centre Technique des Industries Mécaniques (Recherche-développement en autres sciences physiques et naturelles)
 - 3. 41 brevets: UNIVERSITE DE TECHNOLOGIE DE COMPIEGNE, UTC
 - 4. 28 brevets: FL CREATION (Fabrication de portes et fenêtres en métal)
 - 5. 8 brevets: UNIVERSITE AMIENS PICARDIE JULES VERNE
 - 6. 7 brevets : SURFACTGREEN (Recherche-développement en biotechnologie)
 - 7. 6 brevets: FERMOD (Fabrication de serrures et de ferrures), NOF METAL COATINGS EUROPE (Fabrication d'autres produits chimiques n.c.a.)
 - 8. 5 brevets: ABCD NUTRITION, Cornilleau SAS, E.T.I.A. EVALUATION TECHNOLOGIQUE, INGENIERIE ET APPLICATIONS, HAVR (Ingénierie, études techniques)
 - 9. 3 brevets: CORAMINE, PAPI, REALIT, SANBRI SAS
 - 10. 2 brevets: ASUR Plant Breeding, CORMOVE, DELTAMEDICS, ECOLE SUPERIEURE CHIMIE ORGANIQUE MINERALE...







L'innovation industrielle, la clé du maintien

Conclusion

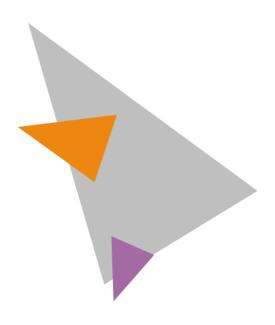
L'innovation industrielle est souvent le fruit d'une collaboration entre les établissements de R&D scientifiques, techniques et les industriels. La proximité géographique des établissements d'une même filière peut provoquer des interactions bénéfiques dont l'emploi dans les territoires.

De l'extraction à la transformation des matériaux, la fabrication de machines-outils, matériaux composites ou de biens de consommation, en passant par la logistique pour l'acheminement entre les étapes citées et enfin vers les marchés de consommation, les filières industrielles locales doivent répondre à plusieurs défis pour leur maintien.

En plus de la maîtrise des coûts des matériaux, de la logistique et des procédés de fabrication, une entreprise doit aussi relever le défi d'être le plus proche possible de la neutralité carbone dans le contexte de réduction des gaz à effets de serre et de REV3. Les projets d'infrastructures comme le Canal Seine Nord Europe va permettre à la logistique et aux filières desservies de la vallée de l'Oise d'innover dans ce sens.

Un des enjeux de l'avenir est le développement de l'économie circulaire qui en valorisant les déchets industriels, en les transformant à nouveau en matériau ou pièces de réparation, réduit le coût du transport global, réduit les émissions de gaz à effets de serre et préserve les ressources par effet d'échelle. Ce défi requiert aussi des capacités à l'innovation pour favoriser une plus grande autonomie des territoires.

La proximité de l'Ile-de-France et ses 12 millions de consommateurs continue à intéresser les industriels et donc l'innovation.





www.oiselavallee.org

